

O poslancoch a úradníkoch KVP, Košíc a KSK - o čom rokujú, ako hlasujú a ako narábajú s verejnými peniazmi. Spísal a medzi občanmi KVP a Terasy rozširuje poslanec Košíc a KSK Alfonz Halenár - zodpovedný za obsah a texty.

AH info

Alfonz Halenár
poslanec Košíc 2106 -
poslanec KSK 2109 -
starosta KVP 2014 -

Vážené panie poslankyne a páni poslanci, milí hostia, občania KVP. Predovšetkým mi dovoľte zablahoželať vám poslancom k zvoleniu. A pokračovať všetkým, ktorí ste sem dnes, Dec15 2014 prišli. Pokračovanie patrí aj predchádzajúcej starostke pani Kijevskej. Najmä za jej prácu smerujúcu v prospech nášho sídliska.

Mandát, ktorý sme dostali od občanov, by nás mal zaväzovať k plneniu našich programov. Ale aj k prinavráteniu správy vecí do rúk občanov samotných, k dosahovaniu konsenzu pri riešení problémov ale aj pri riešení rozvoja KVP.

PRESLOV STAROSTU KVP

V čase, ktorý uplynul od volieb Nov15 2014, sme urobili prienik volebných programov vás poslancov a môjho ako starostu. Môžeme tak od prvého dňa nášho mandátu začať analyzovať, ako témy čistoty, zelene, parkovania, rozvoja komunit a ďalšie, presadíme do reality.

Pokúsme sa spoločným úsilím ukázať také výsledky, ktoré budú pozitívne prijímané. Ktoré nás naplnia pocitom, že v zastúpení konáme to, čo si praje väčšina občanov. Pokúsme sa spoločným úsilím a efektívnym riadením dosiahnuť, aby bola samospráva prijímaná ako zrozumiteľná a zlepšujúca život ľudí. Za seba môžem povedať, že sa cítim za takýto spôsob vedenia samosprávy na KVP osobne zodpovedný. Som presvedčený, že takto učiníme aj drobný krok k posilneniu demokracie v našej krajine. Spojme naše sily a um pre zvýšenie kvality života v tejto časti nášho mesta. Občania to od nás očakávajú. K tomu mi dovoľte zapriať nám mnoho dobrých nápadov a rozhodnutí. Ďakujem

Výsledky komunálnych volieb Nov15 2014

Vo svojom volebnom obvode som zvíťazil ako na starostu KVP, tak na poslanca mesta.

Tento veľký úspech som dosiahol vďaka dôvere každého z vás, kto ste za mňa hlasovali. Ďakujem vám veľmi pekne.

ZODPOVEDNOSŤ

Je to skvelý pocit vidieť, koľkí ste sa rozhodli uprednostniť riešenie problémov pred oslavami, súťažami a plesmi. Je to však aj obrovský záväzok nesklamať vás. Záväzok presadzovať a presadiť spoločné záujmy. Pamätám na to každý deň. Nakoniec - tak ako ste zvyknutí - výsledky mojej práce vám budem predkladať v AHinfo. Výsledky volieb starostu KVP:

1. Halenár nez.....1 621 hlasov
2. Kijevská SDKÚ, Most1 366
3. Rusnák KDHI, Nova1 083

RAŠIHO VÍŤAZSTVO

Pozrime sa spolu na výsledky v meste. Primátorom sa stal opäť Raši. Oproti roku 2010, kedy s temer 23tis. hlasmi porazil Knapíka o viac než 2000 hlasov (tretí Kažimír 15tis.), v 2014

získal temer 36tis. a o viac než 11tis. porazil spoločného kandidáta "pravice" Bauera.

BAUEROVA PORÁŽKA

Nevedno, nakoľko sa na Baerovom výsledku podpísala kandidátka Siete Bašistová. Košičanom ju predstavil Sep15 sám Procházka. Najprv sa v jej prospech vzdal kandidatúry Ján Dečo, týždeň pred voľbami aj ona sama a podporila Bauera. Voľby primátora Košíc:

1. Raši(Smer).....35 838 hlasov
2. Bauer(mnoho strán).....24 398

OČARENÍ KOŠIČANIA?

Voľby primátora mesta sa mali konať ako referendum o Paškovi. Pár ľudí, čo som stretol, o tom pred Nov15 nevedelo. Aj tak však výsledok 36tis. pre Rašiho znamená jasný odkaz: čokoľvek podobné piešťanskému CT neublíži jeho image. A zrejme ani jeho vystúpenia v médiách, kde niekedy agresívne obhajuje stav v zdravotníctve.

Rašiho image asi neutrpí ani pre viac než rok trvajúcu rekonštrukciu električkových tratí v meste. Od samého začiatku v Aug2014 bola spojená s liknavosťou prác a chao-

som v doprave.

Volili sme aj poslancov zastupiteľstiev. Podľa nového zákona o Košiciach už iba 41 mestských (predtým 50) a 13 na KVP (predtým 21).

Poslanci mesta zvolení za KVP:

1. Halenár nez.....2 216 hlasov
2. Kijevská(KDHI, SDKÚ, Nova, SaS, SMK)....1 535
3. Gáll nez.....1 436
4. Rusnák(KDHI, SDKÚ, Nova, SaS, SMK).....1 423

Poslanci mesta zvolení za Terasu:

- Jakubov(Smer) 3 090,
Žarnay nez. 2 853, Jutka(Siet')
2 376, Grüllingová(Smer) 2 323,
Petruško (Smer) 2 300, Košič (Smer) 1 834, Sitkár(Smer) 1 826.

Poslanci Miestneho zastupiteľstva zvolení na KVP:

Boritáš, Tóth, Matoušek, Gamcová, Lőrinc, Pach, Tkáč, Adamčíková, Horenský, Mihaľov, Fiľakovská, Zelinková, Fabišiková. Fabišiková sa ihneď po voľbách vzdala mandátu, nahradil ju nezávislý Takáč. Podobne sa v meste ihneď na ustanovujúcom zasadaní poslancov MZ vzdal mandátu starosta Krásnej Kažimír a nahradil ho Maďar(Smer).

Zopár postrehov spred volieb a po nich

Vo voľbách do samosprávy 2014 sa na KVP o post starostu uchádzalo 14 kandidátov. Najviac v Košiciach. V roku 2010 to boli 3 kandidáti: Kijevská, Čais a ja.

V roku 2014 sa objavili ako celkom prekvapujúci nováčikovia, tak starí známi. Bývalí starostovia Rusnák a Kijevská s podporou politických strán, zopár kandidátov ľavicových strán, dosť nezávislých. Dvaja nezávislí nováčikovia nekandidovali nikdy predtým a okrem postu starostu nechceli nič iné: páni Korim a Golenya. Pán Gáll kandidoval na starostu aj poslanca mesta. Tam sa aj hlasmi voľičov dostal - čím odsunul spoľahlivú a dlhoročnú bývalú poslankyňu mesta pani Gamcovú do náhradníckej role.

Na príklade pána Gállu vidieť, že platy pracovníkov MMK nie sú zlé, keď umožňujú mať takú hromadu billboardov, plagátov, akcií a tak dlhú dobu. Alebo mu niekto kampaň platil? Nevedno, pretože na verejne takto položenú otázku nereagoval.

Ihneď po voľbách som dostal niekoľko desiatok blahoželaní. Bola z nich cítiť radosť a pocit zadosťučinenia. Najväčšiu poctu som dostal

od pani Kuzniakovej: "Prajem Vám veľa úspechov a osobne som potešená a poctená, že našim starostom sa konečne stal človek s hodnotným životným postojom."

V čase po voľbách som márne čakal na správu od pani Kijevskej, ako bude prebiehať odovzdávanie a preberanie postu. Asi po 2 týždňoch som jej napísal, a požiadal ju o súčinnosť pri organizovaní ustanovujúceho zasadania (UZ) poslancov KVP. Presne podľa zákona. Navrhol som jej termíny. Neprijala ani jeden. Dôvodila služobnou cestou. Dnes už viem, že žiadna nebola naplánovaná. UZ stanovila na Dec15 2014, teda posledný možný deň.

Aby som vedel, v ktorých záležitostiach mám ako starosta pokračovať, požiadal som o zoznam otvorených vecí. Dostal som ho. Okrem toho pani Kijevská chcela potvrdiť stav na účtoch MČ a ekonomické záležitosti, čo som odmietol. Potvrdil som iba prevzatie otvorených vecí, kľúče a zariadenie kancelárie. Mój postoj bol neskôr odobrený právnym expertom.

Keď som sa Dec16 2014 rozhlídal po kancelárii, nenašiel som tam počítač, ani jedinú pero na písanie. Priniesol som si teda note-

book poslanca mesta. Na moje nemilé prekvapenie, **vo vizitkovníku som nenašiel jedinú vizitku, na poštovom serveri žiaden email dovedejšej starostky.** Prikázala ich zmazať, spolu so všetkou komunikáciou.

Neviem ako prebieha odovzdávanie funkcie starostu - avšak takto som si to rozhodne nepredstavoval. Sám ctím kontinuitu a zodpovednosť, takže sa neodťahujem od páľivých tém minulosti ako garáže Húskova alebo Dom seniorov. A naopak: rád by som, aby starosta čo príde po mne, videl o čom, kedy a s kým som komunikoval. Aby si vedel urobiť obrázok o vývoji.

Nemilé bolo aj zistenie, že **v chladničke kuchynky MÚ sa nachádzalo viacero "rozpitých" fliaš od rôzneho alkoholu a pivo.** Vyzerá to tak, že počas starostovania pani Kijevskej bolo čo oslavovať, respektíve bola potreba posilňovať sa. Ďalšie nemilé prekvapenie bolo, že po pár dňoch tam všetko zostávalo. Zrejme niekto predpokladal kontinuitu v pití alkoholu. Požiadal som vyhodiť všetok alkohol. Dnes okrem ovocia, minerálok a mlieka do kávy, v chladničke nič iné nie je.

KVP: Samospráva videná z postu starostu

Od prvého dňa v úrade som sa sústredil na to, aby som rozumel dokladom, ktoré sú mi predkladané a tiež procesom, ktoré bežia na miestnom úrade (MÚ).

NEMILÉ PREKVAPENIA

Pred podpisom úhrady Fa som si preveril objednávku alebo zmluvu. Tak som napr. prišiel na to, že sme zbytočne platili viac za Fa mobilného operátora. Od Apr2014 sme tak prišli o 450 Eur. Prekvapením pre mňa bolo, že niektoré veci, ktoré sa v každej organizácii považujú za prirodzené, na KVP nefungujú. Za všetky: odovzdávanie agendy pracovníka v prípade neprítomnosti. Alebo **nedostatky v slovenčine niektorých pracovníkov MÚ.**

Doháňali ma udalosti z volebného obdobia pani bývalej starostky Kijevskej. Aj médiá si všimli škodovú udalosť na osobnom aute úradu, ktorú spôsobila v lete 2014. Škodu vo výške cca 2080Eur uhradila poisťovňa, pričom spoluúčast' 104€ škodová komisia odporučila zúčtovať do nákladov MČ.

ODBORNÍCI NA ÚRADE

Priebeh škodovej udalosti ukázal na nedostatky v interných pred-

pisoch v obehu dokladov a odhalil možnú manipuláciu s dokladmi na MÚ. Po všetkých tých dlhých rokoch fungovania samosprávy...

Odchádzajúca starostka Kijevská ma ubezpečila, že mi odovzdáva team skvelých odborníkov. Po niekoľkých mesiacoch, keď som začal vidieť výkonnosť pracovníkov, som musel odvolať prednostu ako šéfa úradu. Pre neschopnosť organizovať, komunikovať, riadiť a kontrolovať. Chyby, ktorých sa dopustil a postupy, ktoré volil, boli zarážajúce. Aj hlavný kontrolór uňho musel viacnásobne urgovať dohodnuté termíny a plnenie opatrení. Mne zostáva iba pýtať sa, ako stačil na prácu prednostu predtým.

KVALITA ĽUDÍ NA MÚ

A môžem napísať, že ľudí, nedosahujúcich kvalitou na svoje posty, je na úrade viac. Na druhej strane na MÚ pracuje množstvo spoľahlivých a šikovných odborníkov. **Kvalita a komunikačné schopnosti pracovníkov rozhodujúcim spôsobom ovplyvňujú všetky činnosti úradu a tiež vnímanie úradu občanmi.** Je neprípustné, aby občan na svoju oprávnenú žiadosť dostal odpoveď vo forme výhovoriek, namiesto

návrhu riešenia. Alebo nedostal žiadnu odpoveď.

ODMEŇOVANIE

Po mojom nástupe som plne v súlade s právomocami starostu zmenil fixný mesačný plat pracovníkov MÚ na istú mesačnú čiastku a štvrtročné odmeny. Odmeny navrhujú nadriadení svojim podriadeným. Vyjadrujú tak ich prínos a mimoriadny výkon. Takýmto spôsobom niektorí zarábajú viac, iní rovnako a ďalší menej, než predtým. Samozrejme, že to vyvolalo rôzne reakcie. Nebudem tu uvádzať pomenovania, o ktorých som sa na seba do počul. Dokonca ma na úrade navštívila delegácia strany Sief. O.i. mi dohovárali, aby som upustil od systému štvrtročných odmien. Odmietol som.

KOMPETENCIE KVP

Nastúpil som do rozbehnutého vlaku samosprávy. Jednou z najvážnejších kompetencií, ktoré pokrývame na KVP, je zabezpečovanie zimnej a letnej údržby. **Túto kompetenciu má KVP ako jedinú MČ v meste.** Pán poslanec Rusnák ako jediný starosta reagoval na ponuku mesta získať ju. Na KVP to vykonávajú

vo verejnom obstarávaní vybraté firmy. Od začiatku roka 2015 dokonca cez kontraktačný systém na internete(EKS). Inak vybrať dodávateľa je nezákonné.

Podľa reakcií občanov sa zdá, že KVP má rýchlejšie a lepšie očistené vnútorné komunikácie a chodníky, než iné MČ. Posypu kameňkami sa však počas zimnej sezóny nedá zabrániť. Rovinnosť chodníkov a praskliny spôsobujú, že široká radlica zanechávala na chodníkoch pásy snehu. Po odmäku cez deň sa pri mrznutí sneh mení na ľad. Posyp sa tak koná z dôvodu prevencie. **Kamienky boli a budú zbierané ihneď, pokiaľ nie je hlásené ďalšie sneženie.** Prednostne z miest s vysokou mierou pohybu ľudí.

Bolo zistené, že dodávateľ zimnej údržby 2014/15 niekedy posypával aj úplne čisté a suché chodníky, resp. v poludňajšom slnku, kedy kamienky iba zapadli do brečky. Bol vyzvaný dať nám zľavu. Aj sme ju dostali. Avšak zlý dojem sa už nepodarilo napraviť.

Toto všetko sú výzvy, ktorým musíme čeliť. Nezáleží pritom, ako dopadne referendum o počte MČ. Záleží iba na spokojnosti občanov.

Škandál s úmrtím v DD na Garbiarskej

Sep08 2015 sa konalo pojednávanie na súde v prípade žaloby riaditeľa DD Garbiarska na moju osobu. Žaluje ma pre údajné nepravdy, ktoré boli uvedené v AHInfo16 a žiada ospravedlnenie a zaplatiť 50tis. Eur. Peniaze chce, pretože môj článok spôsobil "zníženie jeho dôstojnosti a poškodenie jeho dlhodobého budovaného morálneho profilu ako čestného a zodpovedného občana na poste štátneho zamestnanca."

Pán žalobca na samotnom pojednávaní ihneď na úvod namietať, že moje označenie "dobrý komunista" poškodilo jeho pracovné a spoločenské meno, negatívne pôsobí v kamarátskom styku, negatívne zasiahlo do jeho rodinného života a negatívne pôsobilo aj vo voľbách 2014. V nich ako kandidát Smer-u nebol zvolený za poslanca Starého mesta. A že nikdy nebol v KŠČ a na všetky funkcie sa dostal na základe odbornosti.

Ja som zasa uviedol, že som pri označení „dobrý komunista“ vychádzal zo správy skupiny Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny (MPSVaR), ktorá bola vykonaná mimoriadny dohľad na Garbiarskej z dôvodu úmrtia pani. V nej sa o.i. uvádza, že Domáci poriadok obsahuje množstvo zákazov a príkazov, ktoré sú v rozpore s Ústavou SR.

Napr. že sú povinní prijať určené miesto v DD alebo nesmú kŕmiť mačky a vtáky. Pán žalobca ako riaditeľ DD týmto kontroloval, resp. riadil spoločenstvo klientov. Kontrolovaním a riadením spoločnosti sa vyznačujú myšlienkové prúdy, ktoré poznáme ako komunistické. Dodal som, že nikde netvrdím, že bol v KŠČ.

Pán žalobca namietať nepravdivosť tvrdenia, že zanedbanie starostlivosti konštatovala aj skupina MPSVaR. Tak som odcitoval zo správy skupiny pasáž, kde to je skupinou konštatované. Pán žalobca namietať, že je nepravdivé tvrdenie, že primátor Raši a on upratol úmrtie pani v DD. Odvetil som, že také niečo nikde v texte netvrdím. Pán žalobca namietať, že moje vyjadrenie, že podporné listy klientov a parsonálu DD žalobcovi "bolo divadlo" je nepravdivé a ihneď od začiatku sa od listov dištancoval. Na to som odvetil, že nerozumiem, aký to má súvis s jeho cťou, pretože na vyjadrenie o divadle by mohli reagovať signatári listov.

Po asi 90 minútach bolo pojednávanie odročené na utorok Jan12 2016 08:30 do miestnosti 108 na Okresnom súde Košice II. Takže ak chcete, prídte.

Referendum Košičanov o počte MČ

Primátor Raši ohlásil referendum zamerané na zníženie počtu MČ, konané spolu s voľbami do NR SR začiatkom roka 2016. V ňom by sa mali Košičania vyjadriť, ako si prajú mať členené mesto.

Po návrhu nezávislého poslanca MZ Gibódu, bolo mesto požiadané o predloženie analýzy zameranej na redukcii počtu MČ. Primátor Raši sa v analýze zamerával výlučne na zníženie výdavkov mesta úsporou nákladov na poslancov, starostov, pracovníkov MČ. Predložil 6 alternatív, pričom v alternatíve mesto bez MČ a bez úradovní, bola vyčíslená najvyššia úspora 6.3mil. Eur za rok. Hlasovaním 30za, 1proti, 7zdrž. bola analýza prijatá. Pre konflikt záujmov som sa zdržal. Alternatívy sú na kosice.sk v časti MZ Sep21 2015, bod 22.

Myslím, že primátor Raši opäť ukazuje svoju neschopnosť zamerať sa na životne dôležité otázky mesta. V otázke počtu MČ nie je dôležitá úspora nákladov. Rozhodujúce je také členenie mesta, kde ľudia dostanú viac, rýchlejšie a kvalitnejšie všetky služby, ktoré od samosprávy dostávajú. Od čistoty, letnej a zimnej údržby, sociálnych služieb a činnosti MsP, po stavebný a cestný správny orgán. Takáto analýza by dávala

reálny podklad pre referendovú otázku. Volanie po menšom počte MČ, pričom sa poukazuje na ich vysoký počet 22, zanedbáva fakt, že veľkých MČ je 8 a historických MČ v okolí mesta 11. Niektoré z nich by zrejme vedeli fungovať ako samostatné obce. Ak sa pozrieme na plochu, ktorú zaberajú počtom ľudí veľké MČ, ľahko zistíme, že niektoré z nich už niet kde rozširovať. Na rozdiel od malých MČ ako Krásna alebo Myslava. Myslím, že dôležitým faktorom pre členenie by mal byť aj rozvoj mesta. Čo sa týka výdavkov: v rozpočte 2015 dáva mesto na chod MČ 8mil. Eur, pričom iba dotácia mesta pre DPMK činí 16mil. Eur - teda 2x viac.

Domnievam sa, že mesto bez MČ môže mať svoj význam. Som však presvedčený, že iba vtedy, ak by bolo namiesto 41 poslancov volených 9-11 radných, ktorí by niesli zodpovednosť za jednotlivé oblasti života mesta. Časť poslancov - najmä od roku 2010 - neplní rolu orgánu samosprávy, v ktorom poslanci hlasujú podľa svojho svedomia a vedomia. Veľkej časti poslancov MZ je totiž spoza predsedníckeho stola palcom hore alebo dole ukazované, ako hlasovať.

KVP: Obmedzenie do 22:00 neprešlo

Miestne zastupiteľstvo (MieZ) KVP Sep22 2015 neschválilo návrh na zmenu VZN č.9/2015 o predajnom a prevádzkovom čase v prevádzkach obchodu a služieb na KVP.

Obmedzoval čas prevádzok vzdialených do 50m od obydľí ľudí do 22:00. Poslanci hlasovaním 2za, 7proti, 2zdrž. toto odmietli. Hlasovanie: za Filáková, Mihaľov (obaja Siet'), proti Adamčíková, Matoušek, Tóth (všetci Siet'), Boritáš, Pach (obaja KDHD), Horenský (nez.), Zelinková (Smer), zdržali sa Gamcová (nez), Tkáč(KDHD). Neprítomní: Lörinc, Takáč.

ÚČASŤ OBČANOV

Viacerí poslanci avizovali svoj nesúhlas s návrhom VZN už Sep16 2015 na stretnutí občanov (SO) KVP. Do schránok bytov v oblasti predpokladaného vplyvu zariadení v nočných hodinách bolo vrhnutých 1350 pozvánok. Odhadom teda bolo oslovených cca 4000 ľudí. Na zhromaždenie prišlo 12 občanov a 8 poslancov MieZ. Po asi 100 minút trvajúcej diskusii hlasovali 14-ti, čo zostali. Za prijatie VZN 3, proti 8 (všetci 6 zostávajúci poslanci), 3 sa zdržali. Na MÚ okrem toho prišlo 20 pozitívnych reakcií e-poštou.

MÚ KVP dosiaľ zorganizoval 4 stretnutia s občanmi na rôzne témy. Snažíme sa tak zvýšiť účasť občanov na samospráve. Budeme hľadať aj ďalšie formy vyjadrenia názoru občanov.

PRÍČINY A NÁSLEDKY

Hlasovanie nepomohlo zvrátiť moje argumentovanie, že **ľudia sú dlhé roky budení hlukom počas noci aj nadránom**, výkrikmi, oplzlosťami a rehotom podnapitých účastníkov zábav vracajúcich sa domov. Často vidieť pozostatky vo forme rozbitých fliaš, nezriedka krvavé zvratky a krvi po bitkách.

Návrh VZN šiel po podstate: zabrániť vzniku hluku obmedzením prevádzky nočných zariadení do 22:00. Oponenti naopak žiadali riešiť dôsledky už vzniknutého hluku: rýchlejšia a dôslednejšia MsP, inštalácia sledovacích kamier, resp. volanie po slobode podnikania a potrebe zábavy pre ľudí.

PODNIKATELIA PROTI

Dosť častým argumentom bolo, že ľudia nemajú možnosť ísť po 22:00 napr. na pivo. Takto reagoval aj istý pán z Bauerovej, ktorý sa následne pýtal, kde má po popoludňajšej smene ísť na pivo - či k starostovi. Spolu so spoločníkom artikuláciou a chôdzou

pôsobili značne neistým dojmom. Možno už boli na inom stretnutí pred tým na MÚ.

Už začiatkom roku 2015 - po oznámení, že pracujem na zmene VZN - **poslanci požiadali o zvolanie stretnutia s podnikateľmi na KVP**. Uskutočnilo sa v apríli 2015. Všetci podnikatelia návrh VZN odsúdili s poukazom, že im zoberie zákazníkov a následne aj prijímy. Ďalej argumentovali, že sa im nevrátia investície, ktoré dali do zariadení.

KOMUNIKÁCIA S POSLANCAMI KVP

S poslancami KVP sme sa dohovoreli na potrebe pracovného stretnutia k návrhu VZN. Na ňom som vyslovil ochotu posunúť platnosť VZN tak, aby podnikatelia mali istý čas na návrat investícií. A tiež, že som ochotný k nejakému kompromisu - nech dajú vedieť, na čom sa dohovoria. Avšak od Apr2015 som od poslancov nič neobdržal. Ani po urgencii predsedovi najsilnejšieho poslaneckého klubu - Siete - pánovi poslancovi Matouškovi sa mi nik neozval.

Musím ešte dodržať sľub zo stretnutia s podnikateľmi. Pán poslanec Tóth, bývajúci vo vežiaku na Dénešovej o.i. vyhlásil, že z blízkeho zariadenia s nočnou prevádzkou v OC I nepočuje žiaden hluk a to býva dosť blízko. Odvetil som mu, že poznám ľudí z vežiakov Dénešova, ktorí sa na ten hluk sťažujú dlhé roky a sľúbil som, že zverejním tento jeho postoj. Uvedol tiež, že do prevádzky chodí a plánuje v nej osláviť svoje narodeniny. Na toto som mu zasa povedal, že je podľa všetkého v konflikte záujmov a mal by zvážiť, či tej veci bude hlasovať.

VŠEOBECNÝ PRŮBLÉM

Riešeniu problému hluku vo všeobecnosti som sa začal venovať okamžite po nastúpení do úradu starostu. **Na MÚ neriešime iba hluk ako dôsledok nočných prevádzok, kde sa zabávajú ľudia** a tie sa nachádzajú vo vnútroblokových priestoroch. **Pokúšame sa eliminovať zdroje hluku vo všeobecnosti**: zo športovísk (zatiaľ neúspešne hľadáme riešenie), hlasitú hudbu a povely z fitness (opakovaná výzva nájomníkom), zvieratá v bytoch (petície občanov), hluk z kultúrnych podujatí (pracujeme na tom), čiastočne priemyselný hluk v noci.

Medzi priemyselný hluk môžme zaradiť autoumyvárku na Klimkovičovej (AK). Táto bola po petícii občanov v lete 2015 prinútená zmeniť 24hod. dobu prevádzky na rozpätie času 05:00 - 22:00.

NEČINNÁ SAMOSPRÁVA

Ako však v priebehu vybavovania petície vyšlo najavo, **obmedzenie mohla pokojne vyriešiť samotná MČ KVP už za pôsobenia bývalej starostky** a súčasnej poslankyne mesta a KSK pani Kijevskej. Pretože platné a súčasné znenie VZN o prevádzkovom čase neumožňuje 24-hodinovú prevádzku nikomu.

V roku 2013, keď AK oznámila tieto "otváracie hodiny" na úrad MČ KVP, na oznam nik zo zodpovedných nereagoval. Tým bolo umožnené, aby zákazníci AK v noci hlukom prúdu vody narážajúcim na karosériu, hlasitými rozhovormi a hudbou z autorádií, budili a rozčuľovali ľudí.

Vyzerá to tak, akoby niekto mal záujem na tom, aby platné VZN nebolo dodržiavané. Po petícii občanov sa v médiách ozvala pani Palčíková ako majiteľka AK, že obmedzenie nočnej prevádzky je obmedzovanie slobody podnikania. Prišla aj za mnou. Keď sme sa ľúčili, opýtala sa ma, či viem, kto je. Prekvapene som sa opýtal, kto teda, keďže som to nevedel. Odvetila, že manželka zastupujúceho náčelníka MsP Košice pána Palčíka.

HLUK Z BYTOV

V prvých mesiacoch roku 2015 som rokoval s riaditeľom SBD II. pánom Molnárom o.i. aj o probléme hluku v bytovkách. Na moju otázku, či SBD II má nejaké doporučené pravidlá správania sa členov SBD II a majiteľov bytov obývajúcich byty v jednom vchode - odvetil, že nie.

Pre riešenie hluku zo stavebnej činnosti, zvierat, nájomníkov bytov v privátnych rukách by preto bolo najvhodnejšie, aby jednotlivé spoločenstvá prijali svoje vlastné pravidlá.

HLASOVANIE POSLANCOV

Samotné rokovanie MieZ prinieslo prekvapenie v podobe pozitívneho hlasovania 2 poslancov Siete. Prekvapením pre mňa bolo negatívne hlasovanie pána poslanca Pacha, ktorý býva v bezprostrednej blízkosti Rodeo klubu. Už v minulosti bol kritikom hluku po diskotékach. Mierne ma prekvapila aj pani poslankyňa Adamčíková, ktorá v kampani na poslanca KVP na billboardoch oznamovala: „KVP pokojný domov“ a hlasovala proti.

Na riešení hluku v noci budem ďalej intenzívne pracovať. Aj formou ďalších pracovných stretnutí s poslancami KVP.

V roku 2015 sa roztrhlo vreco s rôznymi komentármi na tému 70 rokov ukončenia WWII.

Preberala sa klasika v podobe SNP a karpatsko-dukelskej operácie. Fico bol v Moskve May09 2015 na vojenskej prehliadke na Červenom námestí. Ďalšími boli prezidenti ČR Zeman, Venezuely Maduro, Zimbabwe Mugabe, Kubu R.Castro. Skutočne vhodná spoločnosť pre nášho premiéra. Približne 30 ich neprišlo - z tej demokratickej časti sveta.

V médiách SR však bolo málo priestoru venované faktu, že na začiatku WWII boli 2 agresori: Nemecko a Sovietsky zväz. Paktom Molotov-Ribbentrop sa Aug23 1939 Hitler a Stalin spojili. Dôsledkom bolo, že ZSSR ihneď na začiatku WWII obsadil dohodnutú časť Poľska a slobodné štáty Estónsko, Lotyšsko a Litvu. Zaútočil aj na Fínsko. Po 3 mesiacoch Fíni v drvivej početnej menšine útok statočne odrazili. Estónci, Litovci a Lotyši sa takto až do roku 1990 stali súčasťou ZSSR.

Svojou troškou k WWII prispelo aj Slovensko. Zaútočilo na poľské časti domov Oravy a severného Spiša. Problém utlmili až komunistické režimy oboch krajín.

70 ROKOV OD WWII

Po WWII trval v Československu čas relatívnej demokracie iba 3 roky. V 1948 sa Česko aj Slovensko dostalo z područia jednej totality do druhej. Tá nemecká bola komunistami vyhlásená za nepriateľskú a tá s KSČ na čele za tú správnu. Celkom čudný obrat najmä na Slovensku. Od roku 1938 totiž v Slovenskom štáte nastal stav nie nepodobný tomu v Nemecku. Národný socializmus bol dokonca prezidentom Tisom dávaný do súladu s pápežskými encyklikami. Slováci vyrábali pre nemeckú vojnovú mašineriu v relatívnom pokoji. Možno preto iný kňaz menom Sokol (podľa ÚPN agent ŠtB) prehlásil, že tu bol vtedy blahobyť, aj keď bola vojna. Ani jemu, ani mnohým iným nevadilo, že sme boli v područí fašistického Nemecka. A konali sme tiež podobne: ukradli sme slovenským Židom ich majetok a ich samotných nahnali do dobytčakov a do plynu.

Od 1948 sme boli v područí Moskvy. Samotný Sokol pôsobil vo vysokých funkciách Pacem in Terris, kňazskej organizácie spolupracujúcej s KSČ. Fašizmus alebo komunizmus? Pre niektorých žiaden problém. Hlavné aby sme sa mali dobre...(?!)

Ke: Parkovanie v centre, na sídliskách

Po rozsiahlej diskusii bola na MZ Feb09 2015 schválená koncepcia parkovania v meste. Poslancom bola predložená ako produkt firmy EEI. Tá v 2012 zvíťazila vo výberovom konaní na prevádzkovanie platených parkovísk mesta na 10 rokov. Za hlasovalo 25 poslancov, proti 6, zdrž. 3.

MČ A KONCEPCIA EEI

Zdržal som sa hlasovania, pretože som tam videl výhody aj nevýhody. Aj keď koncepcia odrážala stav v meste v 2013, výhodou bolo predloženie aspoň nejakého počtu áut a stavu v parkovaní podľa MČ a tiež **systém regulovaného parkovania**. Ďalšou bolo, že sa do 6 mesiacov malo rozhodnúť, kde EEI v meste vybuduje parkoviská za 2mil. Eur.

Žiaľ, **poslanci MZ toto rozhodovanie zverili výhradne do rúk riaditeľa MMK**, bez účasti MČ. Nevýhodou sa mi tiež javilo prijatie 2 variant v koncepcii bez toho, aby sa akceptovali názory MČ. Poslanci Starého mesta a Terasy napríklad s výhradami uprednostňujú 2. variant. Poslanci Jazera 1. variant. Poslanci KVP odmietli v roku 2014 koncepciu ako celok - avšak bez uvedenia dôvodov.

Spolu s nezávislými poslancami Polačekom a Gibódom sme ku koncepcii predniesli niekoľko pozmeňujúcich návrhov, ktoré však neprešli. Okrem toho som v diskusii navrhol, aby príjem z vybraného parkovného slúžil iba na financovanie parkovania v meste.

NEDOSTATKY ZADANIA

Jednou z dôležitých oblastí, ktoré koncepcia EEI vôbec neberie do úvahy, sú záchytné parkoviská na okrajoch mesta a mhd. Na MZ Feb09 to vyjadril zástupca EEI pán Tomanovič takto: „Prepojenie záchytných parkovísk na MHD či cyklotrasy nemáme v kompetencii, ani v zmluve.“ Avšak výstavba záchytných parkovísk je pre centrum mesta významným odľahčujúcim aspektom. Taktiež organizácia a zefektívnenie rôznych typov presúvania sa ľudí môže významne vplyvať na počet áut na sídliskách. Tu vidieť to, na čo stále upozorňujem: **mesto pri riešení svojich dôležitých funkcií nemá primátora, ktorý by predniesol svoju predstavu o dlhodobých víziách.**

ÚČASŤ SAMOSPRÁVY

Vo všeobecnosti bol medzi občanmi prijatý názor, kedy zo stavu v parkovaní je obviňovaná

samospráva. A majú pravdu. V zákone č.369/1990 o obecnom zriadení sa v par.4 bod f) píše: ...(obec) **zabezpečuje výstavbu a údržbu a vykonáva správu miestnych komunikácií**. Medzi miestne komunikácie sa zaraďujú aj parkoviská. Zabezpečuje znamená prijíma opatrenia a koncepčné rozhodnutia. Avšak žiaden zákon nekladie samospráve povinnosť financovať a budovať parkoviská. Akokoľvek: samospráva zlyháva minimálne v tom, že nárast áut nechávala dlhé roky bez povšimnutia.

Vplyv samosprávy na počet parkovacích miest - vzhľadom na prudký nárast áut - je po roku 1990 zanedbateľný. Napr. samospráva na KVP za 25 rokov financovala 750 parkovacích miest, čím z rozpočtov dala cca 700tis. Eur. Podľa odhadov oddelenia Výstavby na MÚ MČ, na KVP chýba asi 1000 - 1500 parkovacích miest. Podľa odhadov koncepcie EEI z roku 2013, je to 700-900. Z toho vyššie je zrejme, že samospráva investíciami problém nevyrieši ani za desiatky rokov.

STAV NA SÍDLISKÁCH

Koncepcia EEI z roku 2013 uvádza stav v parkovaní aj na sídliskách. Napr. na KVP je podľa EEI 5900 parkovacích miest, pričom obsadenosť po 22:00 je 6500. Podľa EEI je na Terasy počet parkovacích miest a obsadenosť po 22:00 približne rovnaký - 7300. Celú 138 stránkovú koncepciu nájdete na web-e MČ KVP <http://www.mckvp.sk/obcan/parkovanie/>. Ak si chcete pozrieť obe varianty, skočte ihneď na stránku 122. Niektoré vetné konštrukcie treba prečítať viackrát, aby sa dali pochopiť. Nižšie nájdite oba varianty vo viac zrozumiteľnej forme.

VARIANTY KONCEPCIE EEI

1. variant. Tento princíp parkovania na sídliskách vychádza z modelu bytových štvrtí miest západnej Európy. Štandardom je parkovanie v podzemných garážach pod obytnými domami alebo v samostatných garážových domoch za komerčné sadzby. Takto parkuje väčšina obyvateľov. Pozemných parkovísk je malé množstvo, sú neplatené a skôr roztrúsené. Slúžia pre návštevníku verejnosť a sčasti aj pre obyvateľov. V týchto štvrtiach nie je akceptovateľná akékoľvek porušovanie pravidiel cestnej premávky vo veci odstavovania motorových vozidiel a parkuje sa výlučne na vyznačených parkovacích miestach.

2. variant. Zriaďujú sa zóny plateného parkovania(ZPP). Za-

vedením ZPP vzniká celoplošná regulácia. Sú spoplatnené všetky verejné parkovacie miesta na riešenom území. Základom je výrazné zvýhodnenie obyvateľov pre prvé vozidlo na súkromné účely. Miestni poslanci dostávajú možnosť rozhodnúť, ktorým skupinám majiteľov áut bude umožnené uhradiť poplatok.

SYSTÉM REGULÁCIE

MZ Jun22 2015 schválilo harmonogram regulovaného parkovania v rozšírenom centre mesta hlasovaním 30za, 1 proti, 8zdrž. a tiež VZN o parkovaní na obmedzenom území mesta hlasovaním 28za, 3proti, 8zdrž. V oboch prípadoch som hlasoval za. Hlasovanie poslancov MZ za KVP: Gáll, Halenár, Kijevská za, Rusnák zdrž.

Presvedčilo ma, že EEI podľa ich vlastných slov predložila iba to, čo funguje v iných mestách Európy, systém je kontrolovateľný a funguje v B. Bystrici a niekoľkých mestách v Poľsku. Skúsenosť v B. Bystrici **od času zavedenia rezidentských kariet je taká, že ľudia zaparkujú aj v noci**. V 2. variante budú určené skupiny ľudí, ktorým bude umožnené parkovať na území MČ za poplatok. Rezidentom za 35Eur/rok. Ak by sa poslanci KVP napr. rozhodli umožniť platiť iba rezidentom (občanom, ktorí majú trvalý a prechodný pobyt v MČ), podľa EEI by sa ihneď uvoľnilo 7 - 20% parkovacích miest, teda zhruba 400 - 1200. Odhadujú, že toto množstvo občanov bez trvalého pobytu (v podnájme), firemných áut a dlhodobých návštevníkov parkuje v MČ.

Poplatok neslúži k zabezpečeniu vyhradeného parkovacieho miesta pre rezidenta. Slúži k nákupu a osadeniu dopravných značiek, zabezpečeniu kontroly, pasportizácie parkovacích miest, včítane zabezpečenia vodorovného dopravného značenia (biele čiary) a zimnej údržby na parkoviskách. Pre informáciu: poplatok mestu za vyhradené miesto na parkovanie činí 600Eur/rok. EEI bez prijatia systému regulácie parkovania nebude stavať ďalšie parkovacie miesta. Poukazuje na hromadnú garáž pri Steele Arene. Motoristi tam nechcú parkovať - dokonca ani počas hokeja - a tým mesto nevládalo splácať úver banke. Dôvod: všade naokolo je parkovanie zadarmo.

STAV DO ROKU 1989

Často sa stretávam s otázkou plánovania parkovania v čase výstavby KVP pred 32 rokmi. Prostým sčítaním počtu parkovacích

miest a bytov v jednoznačne ohraničenom území na KVPII dáva 1 parkovacie miesto pre 2,56 bytu. Alebo na 1byt 0.39 parkovacieho miesta. Dnes je pre novopostavené bytovky norma 1 parkovacie miesto na 0,7 bytu. Alebo na 1 byt 1.43 parkovacieho miesta.

Za komunistov mať auto znamenalo mať majetok. Pred Mototechnou ľudia organizovali poradovníky, kde sa zapisovali záujemcovia o Žiguli, „poľský“ Fiat alebo MB (nie Mercedes Benz). Len pre pamätníkov: Škoda 105S bola za 56tis. Kčs, nástupný plat absolventa VŠ činil okolo 1800 Kčs. A komunisti plánovali tento ponížujúci systém udržať. Aj preto boli v 80. rokoch parkoviská na KVP zväčša poloprázdne. Situácia je po 32 rokoch pri nezmenenom počte bytov katastrofálna. Pri počte bytov okolo 8200 a asi 400 garážach, je na KVP asi 5900 parkovísk a odhadom treba cca 7000 - 7500 parkovacích miest.

V snahe zaparkovať čo najbližšie k bytu, parkuje sa v strede cesty II. triedy, na chodníkoch, nezriedka kolmo na zaparkované autá. Každé takéto parkovanie znamená jasné porušenie zákonov. Polícia toto roky prehliada. **Na selektívnu spravodlivosť si tak zvykáme od výjdenia z bytu.**

MOŽNÉ RIEŠENIA

Po prijatí koncepcie EEI Feb2015 mestom, má KVP niekoľko možností riešiť parkovanie: - prijať niektorú z 2 variant EEI - odmietnuť obe varianty (inými slovami: ponechať súčasný stav) - prijať nejaký systém parkovania, ktorý EEI ako exkluzívny partner mesta bude schopný aplikovať - MieZ na KVP sa uznesie na požiadavkách, ktoré EEI zapracuje do koncepcie pre KVP.

MČ KVP usporiadala k parkovaniu Oct07 2015 stretnutie občanov(SO). Mnohí sa v diskusii vyjadrovali k téme a navrhovali riešenia. Celá 140 minút dlhá debata sa niesla v duchu nesúhlasu s koncepciou EEI. Na záver hlasovaním 31 za, 0proti, 0zdrž. bola odmietnutá, čím bolo vlastne podporené zotrvanie v súčasnom stave. Vyzerá to tak, že porušovanie cestného zákona nesprávnym parkovaním bude pokračovať.

Padli aj návrhy zapojiť KVP do riešenia ako samostatný subjekt a platiť poplatok MČ. Na stretnutí odznelo množstvo podnetov. Avšak iný systém riešenia parkovania zatiaľ nepredložil nik.